

Nouvelles économiques de Belgique

Juillet – août 2011

1. Investissements étrangers en Belgique

Cette rubrique est le fruit d'une collaboration entre le Service Public Fédéral (SPF) des Affaires étrangères et la Cellule de Liaison Fédéral-Régions Investissements étrangers. La Cellule de Liaison a été créée en 1995, suite à l'Accord de Coopération « Investissements étrangers » du 7 février 1995. Sa mission consiste à mettre en avant des thèmes d'importance concernant le climat d'investissement en Belgique auprès des responsables politiques, et à créer des synergies entre toutes les instances belges responsables pour l'attraction d'investissements étrangers. Les autorités suivantes sont représentées dans la Cellule de Liaison : le SPF Affaires étrangères, le SPF Economie, le SPF Finances, Flanders Investment and Trade (FIT), l'Agence wallonne à l'Exportation et aux Investissements Etrangers (AWEX) et le Service du Commerce Extérieur et des Investissements étrangers du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale (Brussels Invest & Export). Les régions président la Cellule à tour de rôle. Le SPF Economie se charge de son secrétariat.

Contact : Secrétariat de la Cellule de Liaison
SPF Economie
Rue du Progrès 50
B-1210 Bruxelles
tél : 02/277.69.13
Colette.Vanstraelen@economie.fgov.be

Ford Genk renforce sa capacité de production de 4.000 voitures

Ford Genk, le constructeur automobile, produira 4.000 voitures de plus que les 170.000 initialement prévues. Selon Ford, cela s'explique par le succès retentissant des modèles S-Max et Galaxy.

Les préparatifs pour l'assemblage de la nouvelle Mondeo sont également en cours. En juin, l'usine de Genk a reçu le feu vert pour démarrer la production de la nouvelle version de la Ford Mondeo dans les deux ans.

Le groupe Ford compte 110 usines dans le monde, réparties dans 25 pays. La ville flamande de Genk accueille une filiale importante, à la fois par son impact économique et son influence sur un large éventail de fournisseurs entourant l'usine. En prenant ce réseau en considération, le groupe Ford emploie plus de 10.000 personnes et représente 60 % de la production automobile en Belgique. Ford est la seule marque à posséder une infrastructure complète de circuits de test à Lommel, utilisés pour la production européenne.

Les sources de Spontin reprises par Mecca Cola

Le tribunal de commerce de Dinant a accepté hier la reprise des sources de Spontin par Mecca Cola, une société de fabrication de sodas basée à Dubaï. Le repreneur compte lancer quatre lignes de production de son soda à Spontin en utilisant l'eau de la source.

Pour ce faire, il compte engager dans les prochains mois une quarantaine de personnes avant de monter en puissance. Mecca Cola est connu aux quatre coins du monde comme une boisson « anti impérialiste » censée faire contrepoids à une grande marque américaine dans le monde arabo-musulman.

Le but des investisseurs, avec la reprise de Spontin, est d'accentuer la présence de Mecca Cola sur le continent européen.

L'Avenir - 02/08/2011

Volvo Cars à Gand augmente sa production de 23%

Le constructeur automobile Volvo Cars Gand en Flandre a produit 141.319 voitures au cours du premier semestre, soit une augmentation de 23% par rapport à la même période de l'année dernière.

Selon Volvo Cars Gand, cette augmentation tient principalement à la vitesse de croisière que la production de la Volvo S60 a atteinte. Cependant, l'intérêt va croissant aussi pour le modèle XC60. Le constructeur automobile ajoute que, selon ses prévisions, la demande devrait rester élevée pour le reste de l'année et l'année prochaine.

Par conséquent, Volvo Cars prépare une augmentation de la production après les vacances d'été. Le constructeur automobile négocie actuellement avec les syndicats sur la question. Dans l'intervalle, 300 ouvriers ont signé un contrat à durée déterminée. Environ 1.000 travailleurs intérimaires ont également été recrutés. 200 autres ouvriers intérimaires sont supposés recevoir un contrat à durée déterminée au cours des mois à venir. Les investissements dans l'usine de Gand sont augmentés d'un quart, atteignant environ 59 millions EUR.

Volvo Cars a des racines suédoises mais, en août de l'année dernière, elle a été acquise par la société chinoise Geely, après avoir été vendue au groupe américain Ford. L'année dernière, Volvo Cars Gand a produit 223.117 voitures, soit une augmentation de 23 % par rapport à 2009. Les principaux marchés pour Gand sont les États-Unis, la Grande-Bretagne, la Suède et l'Allemagne. En 2010, Volvo Cars Gand a lancé la production du nouveau modèle S60 qui rencontre un franc succès.

NLMK Clabecq

L'intégration du groupe DUFERCO dans le groupe russe NLMK vient de recevoir l'aval des autorités européennes. Tout est signé, et cela concerne aussi le Brabant Wallon puisque le laminoir des anciennes Forges de Clabecq, qui est en réalité situé sur le territoire de la commune d'Ittre, passe sous pavillon russe. On oublie d'ailleurs la dénomination antérieure : le site devient NLMK CLABECQ et sera doté d'un logo

spécifique.

Sur le terrain, cela ne change rien, la stratégie du nouveau groupe a été présentée publiquement et la place primordiale de Clabecq est confirmée. Les importants investissements consentis pour améliorer les outils n'ont d'ailleurs pas été remis en cause malgré la crise. Et à présent qu'on est en phase finale, les résultats sont déjà probants.

A côté des autres usines de plaques de NLMK en Europe (une au Danemark et l'autre en Italie) qui ont chacune leur spécialité, les nouvelles machines de Clabecq permettent la fabrication de plaques d'acier aux qualités très spécifiques.

Leur finesse, leur légèreté et leur qualité mécanique font que le secteur du transport et des engins de levage est très intéressé. Les travaux publics et les mines sont également demandeurs grâce à la résistance à l'abrasion et à l'usure des plaques made in Clabecq.

La Libre Belgique – 05/07/2011

Twitter utilise une technologie flamande pour son nouveau site web

Twitter, le réseau d'information en temps réel, a lancé récemment un nouveau site web développeur de Twitter, construit avec le support et les conseils d'Acquia. Le cofondateur de cette société établie aux États-Unis est Dries Buytaert, originaire de Flandre.

Acquia est le principal fournisseur de solutions commerciales pour Drupal - un logiciel open-source gratuit à l'origine de millions de sites web et d'applications en ligne. Il tourne sur des plates-formes d'hébergement standard dans l'industrie et se connecte à pratiquement tous les anciens systèmes. Avec une communauté de centaines de milliers d'utilisateurs et développeurs, le succès de Drupal a débouché sur un écosystème commercial énorme.

Le nouveau site web développeur de Twitter sur dev.twitter.com, fournit des informations, des outils, une assistance et un support technique pour les 750 000 développeurs dans tout l'écosystème Twitter. Il comprend l'accès à des documents, API, conseils, didacticiels, un blog et des forums destinés à mettre en relation les développeurs avec l'équipe Twitter et entre eux. « Twitter a toujours été profondément favorable aux efforts open-source tels que Drupal », a déclaré Ryan Sarver, directeur de plate-forme de Twitter. « Nous avons porté notre choix sur Acquia en raison de leur personnalisation et de leur flexibilité supérieures.

Constituée en 2007, Acquia aide ses clients à gérer leur croissance et à faire évoluer leurs capacités en ligne avec confiance étant donné que la société l'a déjà fait pour près de 1.500 organisations - dont Al Jazeera, le Forum économique mondial, l'université de Stanford, le Sénat de New York et Daimler/Mercedes-Benz. Tout récemment, Acquia a terminé un cycle de financement de 15 millions USD pour accélérer son expansion internationale - particulièrement en Europe.

<http://acquia.com>

Audi Forest engage

Audi Forest a l'intention d'engager une cinquantaine de personnes en vue de l'assemblage du modèle cinq portes de l'Audi A1. Ce modèle est attendu dans les showrooms pour le premier semestre 2012.

Voilà plusieurs semaines qu'Audi Forest teste, à conditions réelles, l'assemblage de la version Sportback de sa petite citadine A1. Et en vue de cet assemblage, l'usine est à la recherche d'une cinquantaine de travailleurs, lit-on dans "Het Nieuwsblad".

Si le constructeur allemand attend la fin du mois de septembre pour planifier les volumes A1 que devra produire son usine de Forest sur l'ensemble de l'année prochaine, ses dirigeants ont déjà décidé d'attribuer 60% des capacités à la nouvelle version du modèle.

Audi visait, cette année, la vente de 120.000 unités de la A1. L'objectif semble en bonne voie.

L'Echo – 23/08/2011

Delvaux devient chinois

Fung Brands, un véhicule d'investissement de la famille Fung de Hong Kong, prend une participation majoritaire dans Delvaux, le maroquinier belge de luxe, pour un montant non spécifié. Constitué en 1829, Delvaux est la plus vieille maison de maroquinerie au monde. La famille Schwennicke, le seul actionnaire depuis 1933, détient une participation minoritaire.

L'arrivée d'un nouvel actionnaire n'est pas une surprise. En juillet 2010, il avait annoncé que Delvaux cherchait un partenaire industriel pour accélérer la croissance internationale de l'entreprise.

Fung Brands n'a été constitué qu'il y a quelques mois. Il s'agit d'un véhicule d'investissement privé opérant dans les secteurs des marques de qualité. Il est détenu par la famille Fung, originaire de Hong Kong. La famille est aussi l'actionnaire de référence du groupe coté en Bourse Li&Fung, un spécialiste de l'externalisation pour le secteur du détail.

Le premier investissement de Fung Brands a été Robert Clergerie, le fameux chasseur français. Fung Brands est dirigée par Jean-Marc Loubier, fort d'une riche carrière et d'une solide expérience du secteur du luxe de la mode, notamment chez Louis Vuitton et Céline. Fung Brands nourrit clairement de grandes ambitions.

Entreprise familiale

Delvaux était jusqu'à présent une entreprise familiale à 100 %. Elle a été constituée en 1829 par Charles Delvaux. Cela en fait la plus ancienne maroquinerie d'Europe. En 1908, le premier modèle (malles de voyage Edison) a été déposé. La gamme a ensuite été complétée de sacs de voyage, de malles, de valises et, à partir du début du XXe siècle, de sacs à main pour dames.

En 1933, l'entreprise est passée entre les mains de la famille Schwennicke. Franz Schwennicke a été le premier à introduire des saisons dans la collection d'articles de maroquinerie.

Solange Schwennicke, l'épouse de Franz, a misé à partir de 1970 sur la créativité et

a accompli les premières démarches en matière d'internationalisation. Elle met l'accent encore davantage sur le savoir-faire artisanal.

François Schwennicke, le fils aîné de Franz et Solange, les a rejoints en 1990 comme directeur de production et est devenu président exécutif de l'entreprise. En 2008, Christian Salez est entré en fonction comme PDG. Avec Veronique Branquinho, recrutée comme directeur artistique et nouveau partenaire, il doit moderniser la marque et en encourager le développement international.

Durant l'exercice qui prend fin en juillet, l'entreprise devrait réaliser un bénéfice minime pour un chiffre d'affaires de 18 millions d'euros. L'ebitda devrait se solder à 800.000 euros environ. Il y a deux ans, celui-ci affichait encore un déficit de 6,7 millions d'euros.

De Tijd – 27/07/2011

2. Contrats étrangers décrochés par des entreprises belges

Un satellite belge pour l'observation des écosystèmes du Vietnam

Au terme de longues négociations, la société Spacebel vient d'annoncer qu'elle a été sélectionnée pour la fourniture d'un microsattellite d'observation du territoire et de l'environnement pour le Vietnam. Il s'agit d'un contrat dont la valeur oscillera entre 60 et 70 millions d'euros. La signature officielle de l'accord se fera lors de la mission princière au Vietnam planifiée en mars 2012.

Ce satellite d'une centaine de kilos *made in Belgium* permettra au Vietnam de contrôler de manière autonome ses ressources naturelles: terres agricoles, forêts, rivières, faune, eau, etc. Le lancement est prévu courant 2016-2017.

Pour l'occasion, Spacebel est à la tête d'un consortium formé avec d'autres entreprises belges dont QinetiQ Space, AMOS et le Centre Spatial de Liège.

Spacebel est une société d'ingénierie logicielle spécialisée dans la conception et le développement de systèmes informatiques de haute performance destinés principalement à l'industrie spatiale ainsi qu'à la gestion de l'environnement et du territoire. QinetiQ Space est spécialisé dans l'assemblage de satellites et Amos est actif dans le secteur de l'optique et de la mécanique de haute précision.

www.spacebel.be

Nouvel investissement chinois pour Umicore

Umicore construit une nouvelle ligne de production en Chine, dans le cadre de sa production de catalyseurs automobiles.

Umicore étend ses capacités de production de catalyseurs automobiles à Suzhou en Chine. Cette extension du site vise à suivre l'évolution du marché automobile en Chine, ainsi qu'à respecter la législation relative aux émissions.

L'investissement permettra de supporter différents systèmes catalytiques et d'augmenter son niveau de service pour des plateformes diesel pour poids lourds sur base des nouveaux contrats. L'investissement englobe également les infrastructures de support pour des extensions et devrait être achevé à la mi-2012.

La construction de la nouvelle ligne s'effectuera en parallèle avec celle du centre de développement technologique actuellement en cours à Suzhou, dont l'achèvement est également prévu mi-2012.

Le montant de l'investissement n'est pas communiqué par Umicore.

L'Echo – 20/07/2011

Solvay construit un mégacomplexe en Arabie Saoudite

Solvay envisage de constituer une joint-venture avec l'entreprise chimique Sadara pour la construction d'une nouvelle usine de peroxyde d'hydrogène en Arabie Saoudite. L'usine de peroxyde d'hydrogène, située à près de 100 km de la ville de Damman, devrait, selon les prévisions, être opérationnelle à partir de la seconde moitié de 2015. Aucun coût n'a été annoncé.

Le complexe chimique produira du peroxyde d'hydrogène qui servira ensuite de matière première pour la production d'oxyde de propylène.

L'usine deviendra l'un des plus grands complexes chimiques intégrés au monde avec 26 unités de production. Elle pourra produire plus de 3 millions de tonnes de produits chimiques et matières plastiques pour les marchés émergents.

Le mégacomplexe proposé est déjà le troisième de ce type pour Solvay. Le groupe chimique a une usine à Anvers et en exploite actuellement une autre en Thaïlande.

Sadara, le partenaire de Solvay, est elle-même un joint-venture entre Saudi Arabian Oil Company et Dow Chemical Company.

De Tijd – 28/07/2011

Feu vert pour Delhaize en Serbie

L'autorité de la concurrence serbe a approuvé le rachat par la firme au lion de la chaîne Delta Maxi Group annoncé début mars.

Le groupe Delhaize a obtenu le feu vert des autorités de la concurrence serbes pour le rachat de Delta Maxi Group. Selon le régulateur, cette opération ne violera pas de façon significative la concurrence sur le marché.

Annoncée début mars, cette transaction s'élève à 932,5 millions d'euros (y compris

300 millions de dettes). Elle inclut l'immobilier de plus de la moitié des magasins en Serbie et 7 centres de distribution.

Delta Maxi Group est un des leaders de la grande distribution dans les Balkans avec un chiffre d'affaires estimé pour 2011 entre 1,35 et 1,4 milliard d'euros et un Ebitda de 85 à 90 millions.

Présent dans cinq pays (Serbie, Bosnie-Herzégovine, Monténégro, Albanie et Bulgarie), il est numéro 1 sur son marché domestique avec 22% de parts de marché et compte 447 magasins.

Bloomberg, L'Echo - 13/07/2011

La banque Delen met un pied au Royaume-Uni

La banque anversoise Delen étend ses activités hors de Belgique en reprenant une participation majoritaire dans le gestionnaire de fortune britannique JM Finn & Co. C'est la deuxième fois en très peu de temps qu'un groupe financier faisant partie du holding Ackermans & van Haaren réalise une acquisition importante.

Ackermans & van Haaren (AvH), le groupe d'investissement diversifié belge, a conclu un accord en vue d'acquérir, par le biais de sa filiale spécialisée dans la gestion de fortune Delen Investments, une participation majoritaire dans JM Finn & Co Ltd, un important gestionnaire de fortune londonien.

La transaction devrait être conclue au cours du troisième trimestre. Elle doit encore être approuvée par le gendarme des marchés britanniques.

Delen étend ainsi ses activités dans le private banking. Delen Investments a fait une offre de reprise de 67 millions d'euros sur JM Finn & Co.

En fonction des résultats de l'offre, Delen pourrait prendre environ 70% du gestionnaire de patrimoine. Le reste des actions reste dans les mains du management et du personnel de JM Finn & Co.

Delen Investments financera l'acquisition sur fonds propres.

"Au fil des ans, Delen est devenu un des deux plus importants gestionnaires de fortune indépendants en Belgique, explique Luc Bertrand, CEO d'Ackermans & van Haaren, cité dans un communiqué. Depuis un certain temps, Delen souhaitait acquérir une participation dans un autre marché européen en dehors du Luxembourg et de la Suisse, où il dispose déjà de filiales depuis longtemps. Nous avons conclu que le marché britannique de la gestion de fortune est particulièrement porteur, grâce notamment à une culture bien établie en matière de gestion et d'actions et grâce aussi à un fort développement de la gestion discrétionnaire, qui engendre des recettes et des gains de haute qualité."

JM Finn & Co est un gestionnaire de fortune pour une clientèle essentiellement privée. Les avoirs que ses clients lui ont confiés s'élevaient à 6,3 milliards de livres au 30 avril 2011 (5,4 milliards de livres en avril 2010). Au fil des ans, JM Finn & Co a su développer ses activités, explique AvH dans son communiqué. Le traditionnel

courtier pour clientèle privée s'est transformé en gestionnaire de fortune.

Aujourd'hui, 54% des actifs qui lui sont confiés sont gérés sur base de mandats de gestion discrétionnaire.

L'exercice social 2009/2010 (clôturé en avril 2010) de JM Finn & Co s'est terminé sur un bénéfice après impôts de 4,8 millions de livres pour des recettes de 37,1 millions de livres. Les capitaux propres s'élevaient à 12,8 millions de livres en avril 2010.

Établie en partenariat en 1945, JM Finn & Co est devenue une société en 2006. Elle appartient à présent entièrement à la direction et au personnel et emploie 279 personnes.

Le siège central est situé dans le quartier de la City à Londres et des bureaux sont établis à Leeds, Bristol, Ipswich, Bury St Edmonds et Cardiff.

L'Echo – 28/06/2011

Bekaert étend ses activités fil en Chine

Par le biais de son holding Bekaert Wire Products Hong Kong détenu à 100%, Bekaert va acquérir toutes les actions de Qingdao Hansun Steel Co. Ltd. La valeur d'entreprise de Qingdao s'élève à environ CNY 270 millions (30 millions d'euros).

Bekaert a signé un accord avec Hankuk Steel Wire pour l'acquisition de la tréfilerie Qingdao Hansun à Qingdao en province de Shandong en Chine.

Par le biais de son holding Bekaert Wire Products Hong Kong Co. Ltd détenu à 100%, Bekaert va acquérir toutes les actions de Qingdao Hansun Steel Co. Ltd. Cette transaction, dont la valeur d'entreprise s'élève à environ CNY 270 millions (30 millions d'euros), est soumise aux approbations réglementaires. La transaction devrait être clôturée au cours du troisième trimestre 2011.

La société Qingdao Hansun a été établie en 2008. L'usine est équipée pour la fabrication de produits tréfilés pour une vaste gamme d'applications dans des secteurs tels que l'industrie de la construction, l'industrie du papier et l'industrie minière. L'usine est située près du port maritime de Qingdao (le 9ème port à conteneurs au monde) et emploie actuellement 233 personnes.

Pour Henri-Jean Velge, Bekaert Group Executive Vice President Wire and Stainless Technologies, "l'intégration de cette entité va renforcer notre position sur le marché asiatique et renforcera nettement la capacité existante de la plate-forme d'activités Fil de Bekaert en Chine. Nous sommes heureux d'accueillir la nouvelle équipe et nous nous attendons à ce que l'expansion des activités contribue à nos ambitions de croissance dans des secteurs où Bekaert a pu développer sa présence ainsi que son expertise technologique sur les marchés internationaux."

Présent avec des unités de production en Chine depuis le début des années nonante, Bekaert compte à ce jour 17 sites dans 8 localités (Shenyang, Weihai, Jiangyin, Wuxi, Shanghai, Suzhou, Chongqing, Huizhou), dont 13 usines, un Centre de Recherche et de Développement et un département Ingénierie, une société de négoce et le siège régional pour Bekaert en Asie. Aujourd'hui, plus de 10 000 employés travaillent dans l'organisation chinoise de Bekaert.

L'Echo – 18/07/2011

3. Informations économiques générales concernant la Belgique

La Belgique, 4^e pays le plus attrayant au monde pour les investisseurs étrangers

Selon un rapport de la Cnuced (Conférence des Nations unies sur le Commerce et le Développement), les investissements étrangers directs, en Belgique, se sont chiffrés à près de 62 milliards de dollars (environ 43 milliards d'euros) en 2010. Il s'agit d'une augmentation de plus de 50% par rapport à 2009.

La Belgique se classe à la quatrième position des pays bénéficiaires d'investissements étrangers directs, après les États-Unis (228 milliards de dollars), la Chine (106 milliards) et Hong Kong (69 milliards).

Toujours pour 2010, la Belgique se situe au 10^e rang mondial des pays d'où proviennent les investissements directs avec 38 milliards de dollars (environ 27 milliards d'euros).

www.unctad.org/Templates/Webflyer.asp?docID=15189&intItemID=2068&lang=1

L'OCDE décerne un bon bulletin à la Belgique

Le secrétaire-général de l'Organisation de Coopération et de Développement Économiques (OCDE) Angel Gurría a présenté le 12 juillet dernier le rapport biennal sur l'économie belge lors d'une conférence de presse. Il a félicité la Belgique pour les résultats atteints par le gouvernement en affaires courantes, ces deux dernières années. D'après les conclusions du rapport, la Belgique a bien su résister à la crise : *'the economy is recovering well'*.

Une étude économique est publiée environ tous les 2 ans pour chaque pays membre de l'OCDE. L'étude cerne les principaux enjeux économiques et en offre une analyse approfondie. Enfin, des recommandations de politique économique pour chacun de ces enjeux sont proposées.

Selon l'OCDE, la Belgique a bien surmonté la crise avec une augmentation relativement modérée du chômage. Depuis, son économie se redresse plus vite que dans l'ensemble de la zone euro et le déficit budgétaire diminue rapidement.

L'OCDE encourage la Belgique à continuer l'assainissement de ses finances publiques, à s'orienter vers une croissance plus verte et à élargir l'accès au marché du travail.

www.oecd.org/eco/etudes/belgique

La Wallonie n'a jamais vendu autant

Les chiffres pour le premier trimestre 2011 viennent de tomber et un nouveau record a été franchi : la Wallonie a vendu pour 11,1 milliards d'euros de marchandises à l'étranger, soit le meilleur résultat jamais enregistré sur une base trimestrielle. Le précédent record avait été atteint d'avril à juin 2008 (10,6 milliards), soit avant la crise.

Dans le même registre positif, ce résultat correspond à une hausse de 17,6 % par rapport à la même période l'année dernière. La hausse des exportations en 2010 (+14,6%) se confirme et s'amplifie.

La progression au premier trimestre 2011 est encore plus remarquable dans les pays extérieurs à l'Union européenne, soit +27,2 %. Avec quelques variantes selon les pays et les grandes régions du monde : +62,2 % en Amérique latine, +35,7 % en Chine, +68,9% en Afrique du Sud, +66,7 % en Inde.

Dans le registre "excellent", on retiendra la très belle performance de la Turquie : +130,2 %. Et au rayon des chiffres qui donnent le vertige : la Mongolie enregistre un +776 % et devient le 62e client de la Wallonie tandis que le Panama saute à la 67e place grâce à une hausse de 1 008 %. Autrement dit, la Wallonie s'internationalise puisque les marchés hors Union européenne pèsent désormais près de 25 % des ventes.

"Il faut continuer à miser sur la croissance des exportations, analyse le patron de l'Agence wallonne à l'exportation (Awex), Philippe Suinen. Nos concurrents redoublent d'efforts et il faut désormais s'interroger sur l'attractivité et la compétitivité de la Wallonie. Par exemple, en recourant à des délocalisations citoyennes, c'est-à-dire le transfert de certains segments de la production afin de réduire les coûts tout en conservant la partie noble de la maîtrise technologique en Wallonie."

Et les investissements étrangers ?

Pour le premier semestre 2011 cette fois : 1 467 emplois ont été créés (dont 400 chez Caterpillar !) grâce à 42 dossiers venus de l'étranger. "994 sont directement liés aux activités de l'Awex", note le patron de l'agence. En euros, ces investissements représentent 1,64 milliard.

La Libre Belgique - 15/07/2011

Premier semestre de 2011 : le Port d'Anvers surfe sur la vague du succès

Pendant les six premiers mois de cette année, le Port d'Anvers a traité 96 millions de tonnes de fret. Ce qui représente une augmentation de 10,4% par rapport au premier semestre 2010, avec un volume de 87 millions de tonnes.

Le volume de conteneurs à Anvers a augmenté de 3,4 % par rapport à la période de janvier à juin 2010, passant de 51,3 à 53 millions de tonnes. Le commerce des conteneurs a particulièrement bien récupéré après la récession, ayant déjà dépassé l'année dernière le niveau record (en tonnes) précédemment atteint en 2008. En effet, en 2010, Anvers a connu la plus forte croissance de tous les ports de mer dans la région de Hambourg au Havre.

Le fret classique/en dégroupage affiche également une belle croissance, avec une augmentation de 16,9 % des chargements. La quantité totale pour les six premiers mois a atteint 6,4 millions de tonnes. L'acier (4,4 millions de tonnes), le pilier traditionnel de ce segment a enregistré une croissance particulièrement importante de 48 %. En fait, les importations d'acier ont plus que doublé. Pour le reste, cependant, les résultats pour le fret classique/de dégroupage ont été mitigés.

Dans le secteur Ro-Ro, le Port d'Anvers a connu une expansion de 15,8 %, en portant le total à 2,1 millions de tonnes. Le nombre de voitures traitées a augmenté de 19,1 %, 526.841 voitures ayant été chargées ou déchargées au cours des six derniers mois.

Le volume du fret en vrac a augmenté de 21,5 % au cours du premier semestre de 2011, pour atteindre 34,3 millions de tonnes. L'augmentation s'explique principalement par une forte croissance des liquides en vrac (dérivés de pétrole, pétrole brut et produits chimiques). Les chiffres excellents traduisent la position d'Anvers comme le plus grand cluster pétrochimique intégré en Europe. Le secteur continue à se développer rapidement, des sociétés investissant dans l'infrastructure et dans des solutions énergétiques durables. 2011 a également montré une expansion significative des installations de stockage pour les dérivés de pétrole.

www.portofantwerp.be

Nouvelle étape pour le WSL

Six nouvelles sociétés ont vu le jour sur la seule année 2010 au sein de l'incubateur Wallonia Space Logistics (WSL), le plus important de Wallonie. Au total, 25 nouvelles entreprises fonctionnent actuellement dans ses murs et peuvent donc profiter de soutiens à chaque étape de leur développement : étude de faisabilité, assistance stratégique, support financier, conseils de gestion, etc.

Le chiffre d'affaires agrégé de ces 25 compagnies s'est élevé à 11,5 millions d'euros, selon le bilan 2010 de l'organisme dévoilé récemment. Centré à l'origine sur l'espace, le WSL s'est, depuis lors, élargi à toutes les sciences de l'ingénieur. De même, les projets accueillis ne révèlent plus exclusivement de recherches universitaires de l'université de Liège (spin-off) mais aussi de démarches privées (start-up).

Trends - 21/07/2011

Des chercheurs flamands créent un microprocesseur flexible

Le centre de recherche imec a lancé un microprocesseur en plastique. Celui-ci ouvre la voie aux gadgets hi-tech, tels que les écrans flexibles. Imec est installé dans la

ville de Leuven, en Flandre.

C'est la première fois qu'un microprocesseur à 8 bits opérationnel a été construit en plaçant 4.000 transistors organiques directement sur une feuille en plastique flexible. L'utilisation de matières premières organiques bon marché - du plastique - à la place de silicium coûteux traditionnellement utilisé par l'industrie des puces électroniques est la première étape vers la commercialisation d'applications, telles que les emballages intelligents ou écrans enroulables.

Les transistors en plastique, cependant, sont un million de fois plus lents que les processeurs gigahertz modernes fabriqués en silicium. Leur vitesse est comparable aux processeurs datant des années 70. Aussi le microprocesseur organique n'est-il pas appelé à remplacer déjà son homologue à base de silicium, souligne Jan Genoe, coordinateur de la recherche chez imec.

Imec a développé son microprocesseur organique avec la Netherlands Organization for Applied Scientific Research, TNO, et avec Holst Centre, le centre indépendant de R&D sur l'innovation ouverte constitué par imec et TNO en 2005. Polymer Vision, une spin-off de Philips spécialisée dans les écrans enroulables, a été impliquée également dans le projet.

Imec effectue des recherches d'importance mondiale dans la nanoélectronique, encouragée par des partenariats mondiaux dans les domaines des ICT, des soins de santé et de l'énergie. En 2010, le chiffre d'affaires d'imec était de 285 millions EUR. Le centre de recherche possède des sièges régionaux en Belgique, aux Pays-Bas, à Taiwan, aux États-Unis, en Chine et au Japon. Il emploie environ 1.900 personnes, dont plus de 500 résidents industriels et chercheurs invités.

Une ligne fluviale conteneurs et caisses mobiles entre le Nord - Pas-de-Calais et la Wallonie

Le Port de Liège, le Service public de Wallonie, Grand Port Maritime de Dunkerque et Voies navigables de France ont signé une charte de partenariat pour l'émergence d'une ligne fluviale avec escales entre la région Nord - Pas-de-Calais et la Wallonie.

Ce concept de service "Taxi fluvial" permettra de connecter entre eux 12 ports, maritimes et fluviaux sur un axe à grand gabarit allant de Dunkerque à Liège, avec une offre mixte conteneurs maritimes et de transport combiné, visant à "développer des offres de transport multimodal porte à porte".

La stratégie de développement du "TaxiBarge-Transfrontalier" est basée sur une démarche coordonnée chargeurs - opérateur de terminaux - institutionnels. Cette charte de partenariat anticipe le développement des diverses plates-formes multimodales le long du canal Seine-Nord Europe, qui connectera le bassin de la Seine au réseau fluvial à grand gabarit entre la France et la Wallonie.

Business Immo - 26/07/2011

Le gouvernement flamand lance la « Flanders Knowledge Area »

Kris Peeters, Ministre-Président de Flandre a signé un protocole de coopération avec

les vice-recteurs de toutes les universités dans la Région. Ce protocole fait partie de l'initiative « Academic Diplomacy ».

Le système éducatif en Flandre est bien coté sur la scène internationale, à la fois dans l'enseignement et dans la recherche. Le gouvernement flamand entend mieux vendre cet actif à l'étranger. C'est ainsi qu'un accord a été signé avec les vice-recteurs de toutes les universités en Flandre. En termes politiques, l'accord est appelé « protocole de coopération ».

La coopération est supposée être étendue, dans une deuxième phase, pour inclure les hautes écoles et d'autres institutions publiques dédiées à la connaissance. L'objectif principal de la convention est que ces institutions remplissent un rôle, en tant que partenaire de projet, dans la mise en place quotidienne de la politique étrangère du gouvernement flamand. Actuellement, un plan d'action est en développement, impliquant un concept conjoint de communication avec le dénominateur commun de la « Flanders Knowledge Area ».

Hormis cela, une attention particulière sera accordée à l'enseignement supérieur et à la recherche, pendant les missions officielles du Ministre-Président flamand à l'étranger. Les contacts entre le monde diplomatique et les institutions d'enseignement seront renforcés. Une plus grande interaction entre les expatriés universitaires, les étudiants étrangers, les chercheurs et les chargés de cours, d'une part, et les forces vives de l'expérience académique en Flandre devrait ainsi être obtenue. La coopération entre le monde académique en Flandre et ailleurs dans le monde sera également renforcée.

Entre-temps, les universités et hautes écoles flamandes semblent poursuivre leurs efforts d'internationalisation, fortes de 13.627 étudiants étrangers, 246 programmes de langues étrangères et 2.800 membres du personnel étrangers. Il est intéressant de remarquer qu'un quart de toutes les recherches menées dans les universités et hautes écoles flamandes est financé par des fonds étrangers, 1.051 projets étant financés par des programmes liés à l'UE.

Le Hainaut attire les investisseurs étrangers

La province du Hainaut est devenue un pôle d'attraction des investissements étrangers. En 10 ans, elle a capté plus de 4 milliards d'euros, la moitié de l'ensemble des investissements wallons sur la même période.

La province du Hainaut représente à elle seule plus de 50% des 8 milliards d'euros investis depuis 2000 au sud du pays. Un succès en partie dû aux fonds européens en la matière, mais aussi, à sa situation stratégique comme l'explique Nathalie Czerniatynski, chef du Service Développement Stratégique et Territorial à l'IGRETEC au micro de Martin Vachiéry : "On est au croisement d'autoroutes qui traversent toute l'Europe, il y a également une très bonne accessibilité au niveau de la voie d'eau, des plateformes multimodales qui fonctionnent, un aéroport qui dessert maintenant plus de 100 destinations en Europe."

Qui dit investissement dit forcément création d'emplois. Sur les 20 000 emplois créés

sur plus de 10 ans en Wallonie, là aussi, le Hainaut arrive en tête avec la création de plus de 10.000 postes.

Le succès de la province devrait se poursuivre encore. Les demandes d'entreprises étrangères ne cessent d'affluer. Pour leurs implantations, de nouvelles zones d'activités économiques vont voir le jour, d'ici à la fin de l'année.

RTL Info - 28/07/2011

Fiscalité – déduction d'intérêts – extension des possibilités de déduction

En vertu de la loi du 14 avril 2011 portant des dispositions diverses (Moniteur belge du 6 mai 2011), la déduction des charges professionnelles relatives à la déduction d'intérêts a été étendue.

Les intérêts ne sont déductibles fiscalement à titre de charges professionnelles que dans la mesure où ils n'excèdent pas un montant correspondant au taux d'intérêt en vigueur conformément au taux du marché.

Cette limite n'a pas été appliquée à la déduction d'intérêts payés aux organismes de crédit belges.

Désormais, une limitation de la déduction n'est plus d'application pour les sommes payées à des institutions analogues dans l'Espace économique européen.

Il est vrai qu'une disposition anti-abus est introduite en même temps et stipule que la limitation au taux du marché est quand même appliquée si les sommes sont payées à un organisme avec lequel le débiteur est lié directement ou indirectement.

Entrée en vigueur : intérêts payés ou attribués à partir du 1er janvier 2011.

TNT achète 3 B-777 pour 600 millions €

Énorme investissement que vient de réaliser la société de courrier express TNT, basée à Liège Airport. Trois Boeing 777, au prix catalogue de 220 millions € la pièce, pour assurer les liaisons extra-continentales, notamment vers l'Asie. 60 nouveaux pilotes ont été engagés, l'effectif global de TNT dépasse maintenant les 2400 personnes.

Le premier Boeing va entrer en service au mois d'août et ramènera chaque jour de Hong-Kong 30.000 ordinateurs portables à destination du marché européen. À l'aller, il amènera en Asie des pièces détachées pour automobile et des produits de biotechnologies. Le contrat avec le client est d'acheminer la marchandise en 36 heures chrono, de sa prise en charge jusqu'à sa destination finale, partout où TNT est présent.

Ce premier B-777 sera rejoint par deux autres, respectivement fin septembre et fin novembre. À terme, ils remplaceront les anciens B-747-400. Et il n'est pas exclu qu'il

y en ait d'autres qui viennent agrandir la flotte dans les années à venir.

TNT est à la pointe de l'investissement pour diminuer son empreinte écologique. Non seulement en terme de bruit, mais également dans sa consommation de carburant et son émission de CO². Ce nouvel avion permet de réduire considérablement ces deux postes.

Sudpresse - 27/07/2011

Welcome Office Brésil

Le 3e Welcome office mis en œuvre par l'AWEX (Agence wallonne à l'Exportation) dans le cadre du Plan Marshall 2.Vert devrait s'implanter en province de Luxembourg avant la fin de cette année.

Après la mise en place des structures d'accueil destinées aux investisseurs chinois et indiens respectivement à Mons et à Liège, Idelux hébergera dès la fin de cette année le Welcome Office Brasil-Latinam à destination des investisseurs sud-américains.

L'Awex a ouvert ces deux dernières années, en Wallonie, deux centres de services dans le but d'accueillir des sociétés chinoises et indiennes. Cette initiative est destinée à faciliter la collaboration entre parcs scientifiques wallons et entreprises technologiques chinoises et indiennes. L'India Welcome Office se situe à Liège, à deux pas du Parc scientifique tandis que le China Welcome Office est dans le Parc scientifique Initialis de Mons.

Cette infrastructure mise gratuitement à disposition va permettre à des entreprises innovantes originaires de ces pays de tester le marché européen. Ces centres leur offrent une série de services comme la présence de traducteurs, des conseils administratifs et logistiques, une assistance pour comprendre la langue et la culture... En plus, bien entendu, des services de l'Awex.

IDELUX - 03/08/2011

Liège Airport agrandit son secteur « frais »

Pour permettre à son « centre de frais » d'accueillir davantage de marchandises, Liège Airport vient d'aménager une nouvelle structure, comprenant une zone de 812m² pour le traitement des marchandises à une température maximale de 15°C et quatre grandes structures frigorifiques pour le stockage de produits à une température de 0 à 6°C.

Cet aménagement porte la superficie totale du « centre périssable » à 1.500 m² et va permettre à davantage de poissons, crustacés, fleurs, fruits ou légumes de suivre un traitement approprié, pour un budget de 350.000 euros.

L'aéroport se donne pour objectif d'atteindre en 2020 un million de tonnes de marchandises et 735.000 passagers par an.

Liège Airport est le 1er aéroport cargo de Belgique, le 8e en Europe. En 2010, 639.434 tonnes de marchandises y ont transité, soit 32,6 % de plus qu'en 2009, et

ainsi que 299.000 voyageurs.

Le Soir - 06/07/2011

Logistique, biotechnologies et ICT : des points forts pour la Belgique !

Business Facilities est l'un des principaux magazines américains dans le domaine du développement économique. Récemment, le magazine a publié son '*Rankings Report*' annuel qui classe les états et les régions du monde en fonction de leurs résultats économiques.

On peut y lire que la Belgique occupe la 9e place mondiale des '*logistics leaders*', Bruxelles le 8e rang des '*emerging ICT Hubs*' et la Wallonie est classée 5e des '*emerging biotech hubs*'.

http://businessfacilities.com/BFJulyAug11_global_rankings_noAds.pdf

Touchroad s'implante à Garocentre

La société chinoise Touchroad spécialisée dans le commerce de textiles, bijoux, vins... est en train de faire construire un centre de distribution à Garocentre (Houdeng).

Cet investissement qui se chiffre, à ce jour, à plus de 50 Mios d'USD entrainera la création de 25 emplois. La société d'Houdeng sera principalement active dans l'import-export des produits de Touchroad.

Cette nouvelle implantation constituera non seulement un *Headquarter* européen à partir duquel Touchroad gèrera des affaires en Europe et Afrique mais également un *gateway* au service des sociétés chinoises souhaitant investir en Europe.

www.touchroad.com
